

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

## Freiburg im Breisgau, Stadt

ORTSNAME

Baden-Württemberg

BUNDESLAND

236236

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Bau Radschnellweg RS6

Ausbau fünf weiterer Radvorrangrouten FR5-FR8

Umsetzung RadNETZ plus

## Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Radverkehrskordinator:in

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

hauptamtlich

messbar

auch Ansprechperson für Bevölkerung

✓ Radverkehrskonzept

2023

Inhalte zu:

im Rat beschlossen

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Wegweisung

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Radverkehrsinfrastruktur

Service für Radfahrende

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Interkommunale Zusammenarbeit

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

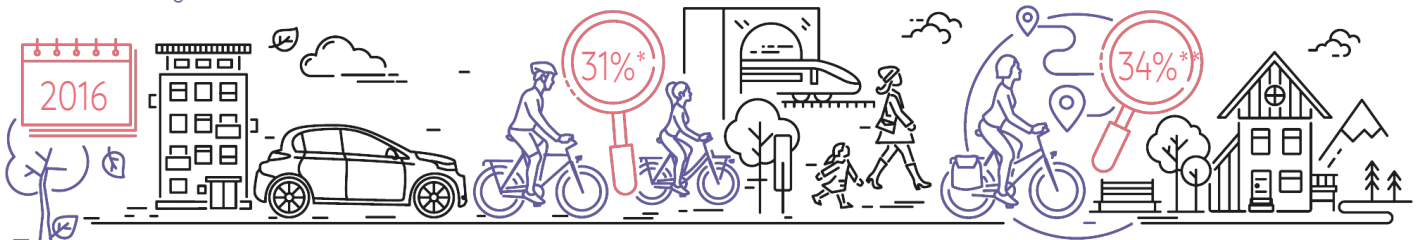
Radtourismus und Freizeitverkehr

## Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:\*

Radverkehrsanteil:\*\*



\* Zahl für Gesamtverkehr

\*\* Zahl für Binnenverkehr

# ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Freiburg im Breisgau, Stadt

ORTSNAME

Baden-Württemberg

BUNDESLAND

236236

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

## Angaben zum Ort

Universität und Fachhochschulen

## Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Bau Radschnellweg RS6

Ausbau fünf weiterer Radvorrangrouten FR5-FR8

Umsetzung RadNETZ plus

## Konzeptionelle Grundlagen

### ✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

### ✓ Radverkehrskonzept

2023

JAHR

im Rat beschlossen

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Interkommunale Zusammenarbeit

Radtourismus und Freizeitverkehr

### ✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Zeitplan / Priorisierung

### ✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

### ✓ Anweisungen zur Baustellenführung des Radverkehrs

### ✓ Wegweisungskonzept

### ✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

### ✓ Radwegbenutzungspflicht systematisch geprüft

## Struktur und Ressourcen

- ✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr
- ✓ Personal für Fördermittelakquise
- ✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

---

auch Ansprechperson für Bevölkerung

---

- ✓ AG Radverkehr

Arbeitsebene

---

Leitungsebene

---

- ✓ Mitgliedschaft in der AGFK

## Monitoring des Radverkehrs

- ✓ Radverkehrszählungen

Dauerzählstelle(n)

---

- ✓ Mängelmelder

- ✓ Modal Split Erhebung

2016

---

JAHR

31

---

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

34

---

RADVERKEHRSANTEIL BINNENVERKEHR (IN %)

- ✓ Kartierung Radabstellanlagen

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

- ✓ Neue Radverkehrsinfrastruktur

Neubau von Radwegen

---

Markierung von Radfahrstreifen

---

Einrichtung geschützter Radfahrstreifen

---

Ingenieurbauwerke

---

- ✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

- ✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung für Kfz

---

Einrichtung von Fahrradstraßen im Mischverkehr

---

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

---

Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung

---

- ✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Markierung von aufgeweiteten Radaufstellflächen (ARAS)

---

Vorgezogene Haltlinien für den Radverkehr

---

Lichtsignalanlagen mit Grünpfeil für Radverkehr

---

Vorlaufgrün für Radverkehr

---

- ✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

- ✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

---

Grünschnitt

---

Reinigung

---

Ausbesserung

---

- ✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

---

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

---

Radparken an Schulen

---

- ✓ Verbesserte Radverkehrsbedingungen im Schulumfeld

- ✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen

- ✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation
- ✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte
- ✓ Betrieb eines öffentlichen Fahrradverleihsystems

mit Lastenrädern

---

- ✓ Infotafeln, Rastplätze o.ä. für Radtourismus
- ✓ Bau oder Ausbau von BikeParks o.ä.

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Bewerbung ADFC-Fahrradklima-Test
- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Öffentliche Fahrradzählstelle (mit Display)
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Neubürgerinformation der Kommune zum Radverkehr
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Aufruf zur Meldung von Mängeln an der Radinfrastruktur
- ✓ App zur Förderung / Incentivierung des Radfahrens

## Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Fortbildungstätigkeit der Mitarbeiter:innen / Politiker:innen
- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Geschwindigkeitskontrollen Kfz mit Radverkehrsbezug
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Sonderauswertungen Radverkehrsunfälle

---

Verhaltensbeobachtungen an Unfallhäufungsstellen

---

Verkehrssicherheitsaudits

---

Durchführung von Befragungen zu Problemstellen

---

Verkehrsschauen zum Radverkehr

---

- ✓ Entfernung von Schrottfahrrädern aus Radabstellanlagen
- ✓ Geoinformationssystem für die Radverkehrsplanung

## Weitere wichtige Punkte zur Radverkehrsförderung

- ✓ Radförderung seit Jahrzehnten
- ✓ Dichtes flächendeckendes Radnetz
- ✓ Hoher Stellenwert in Kommune



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



*Modellvorhaben*  
**NICHT-INVESTIV**  
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.  
Zimmerstraße 26/27  
10969 Berlin  
Telefon: 030 2091 498-0  
Telefax: 030 2091 498-55  
E-Mail: [fahrradklimatest@adfc.de](mailto:fahrradklimatest@adfc.de)  
<https://fahrradklima-test.adfc.de>  
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025